

**Gabinete de Salud Laboral,
Medioambiente y Drogodependencias:**

BADAJOS

C/ Ramón y Cajal, 4 · 06001
Tlf.: 924223248/49
Correo-e:
svizcaino@extremadura.ccoo.es
japombero@extremadura.ccoo.es

CÁCERES

C/ Obispo Ciriaco Benavente, 2 · 10001
Tlf.: 927227279
Correo-e:
aortega@extremadura.ccoo.es
mpasan@extremadura.ccoo.es
crosado@extremadura.ccoo.es

COORDINACIÓN Y SECRETARÍA

Concha Gómez Mogio
cgomez@extremadura.ccoo.es
Avda. Juan Carlos I, 41 · 06800 Mérida



**comisiones obreras
de extremadura**

JUNTA DE EXTREMADURA
Consejería de Igualdad y Empleo

28 de abril
Día Internacional de la Seguridad y Salud en el Trabajo



accidentes IN ITINERE
por un transporte
SEGURO, SANO y SALUDABLE



**comisiones obreras
de extremadura**

accidentes IN ITINERE

¿De qué hablamos?

Se trata de un accidente sufrido por el trabajador/a en el trayecto de su casa al trabajo, al ir o volver en un tiempo y trayecto lógico; también el que sufra el/la delegado/a al ir o al volver del lugar en que ejercite las funciones propias de su cargo.

Puede ser a pie o en vehículo, y a partir de la puerta de casa, incluidas las escaleras.

Lo más polémico resulta definir los conceptos de tiempo y trayecto: es en cada caso dudoso, cuando habría que hacerlo, **no hay tiempo prefijado**.

En raras ocasiones el transporte es facilitado por la empresa, ofreciendo mayor seguridad frente al uso de vehículos propios, dado que la fatiga laboral influye en los accidentes camino de casa, y cuantos más circulen y a la misma hora, más posibilidades de accidente se presentan.

Hay estudios que indican que el 46% de los accidentes de tráfico con víctima están relacionados con el trabajo, y un 38% de los accidentes de tráfico mortales son laborales-viales.

Sobre el total de los accidentes laborales-viales; la mayoría más de 45.000(un 69%) ocurren in itinere y el resto, más de 20.000(un 31%), ocurren en misión, es decir, cuando nos encontramos trabajando. Desde CCOO, pensamos que estas cifras deben servir para hacernos reflexionar y actuar.

En Extremadura en 2007 se produjeron 1035 accidentes in itinere el 21% más que el año anterior de ellos 13 fueron mortales.

En 2007 hubo 10 accidentes con resultado de muerte, donde estuvieron implicados tractores, que por las especiales características de nuestra Comunidad es la maquinaria agropecuaria más utilizada por nuestros agricultores y ganaderos y es el primer causante de los accidentes laborales en el medio rural.

¿Qué puedes hacer como delegado/a de prevención para reducir estos accidentes?

Propuestas de intervención sindical:

- **Concienciación a las empresas.** Esto es un problema de todos/as y deben velar por la salud y la integridad de todos los trabajadores y trabajadoras.
- **Información sobre seguridad vial.** Las Mutuas tienen material que puedes solicitar.
- **Facilitando el mantenimiento/revisiones adecuado del vehículo** (La ITV también es para los de la empresa, incluidas las administraciones públicas).
- **Proporcionando los medios de transporte de personal**, a través de acuerdos con los servicios públicos o entre los propios empresarios de la zona.
- **Evitando el riesgo por alteraciones de los ritmos horarios:** personal con turnos inacabables, nocturnidad que generan fatiga, insomnio, tensión, etc.
- **Diseño de horarios evitando las "horas punta"**, u horarios extremos nocturnos.
- **Limitando las condiciones laborales que supongan sobrecarga.** Organización del trabajo.

Programación para Badajoz

09:00-10:30 LLEGADA DE PARTICIPANTES.

Acreditaciones. Entrega de material.

Puerta Pilar (Ronda del Pilar).

10:30-11:30 Marcha-manifestación en bicicleta (puedes traer tu propia bicicleta).

Inicio en Puerta Pilar (Ronda del Pilar).

Finaliza en Paseo de Colón, frente a FOREM.

11:30-12:30 Visita el bus de CCOO de Salud Laboral.

CCOONECTATE-CCOONECTABUS.

Auditorio Ricardo Carapeto (traseras de la Policía Nacional).

12:30 Intervención de Julián Carretero, Secretario General de CCOO de Extremadura.

Auditorio Ricardo Carapeto (traseras de la Policía Nacional).

13:00 Vino de Honor.

Auditorio Ricardo Carapeto (traseras de la Policía Nacional).

Te rogamos puntualidad, ya que debido a las características de la organización de este acto, necesitamos tiempo para entregar los materiales. Contamos con tu colaboración.
IMPRESINDIBLE TRAER EL DNI.