

CCOO  **extremadura**
gaceta sindical
 publicación oficial de CCOO de Extremadura

**UNIDOS POR UN TREN
 MODERNO Y DIGNO
 CONTRA EL AISLAMIENTO
 DE EXTREMADURA**

LOS SINDICATOS CCOO Y UGT Y LA PATRONAL EXTREMEÑA
 CREEX CONVOCAN PARA **EL PRÓXIMO SÁBADO, 22 DE OCTUBRE,**
 UNA **MANIFESTACIÓN EN BADAJOZ** PARA EXIGIR AL GOBIERNO
 UN IMPULSO DECIDIDO EN LAS INVERSIONES EN LA REGIÓN EN
 INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS.

SE TRATA DE QUE LA SOCIEDAD EXTREMEÑA DIGA BIEN ALTO
 "BASTA YA" A LOS CONTINUOS RETRASOS Y FALSAS PROMESAS
 QUE NOS HAN CONDENADO A UN FERROCARRIL PROPIO DEL SIGLO
 PASADO, A DIFERENCIA DEL QUE DISPONE EL RESTO DE ESPAÑA.



**MANIFESTACIÓN
 EN BADAJOZ**

22 DE OCTUBRE

12:00 h - Desde la Plaza del Ancla



■ El abandono y la antigüedad de las infraestructuras ferroviarias y de los trenes que pasan por la región es algo evidente que desde hace muchos años es compartido tanto por los propios extremeños y extremeñas como por las personas y empresas de fuera que tienen que emplear el tren como medio de transporte. Después de varias legislaturas con gobiernos de uno u otro color político, las inversiones prometidas se han ido retrasando mientras en el resto de España se inauguraban vías, estaciones y trenes rápidos y modernos. Ha llegado la hora de pasar de las palabras a los hechos y para lograr esto es fundamental que la ciudadanía de Extremadura exprese unida su indignación por el aislamiento que sufre nuestra región.

Los sindicatos CCOO y UGT y la patronal extremeña CREEX se han unido para convocar esta manifestación en Badajoz como primer paso movilizador, puesto que debe haber alguien detrás de la organización de esta iniciativa, pero el protagonismo pertenece exclusivamente a la sociedad extremeña en su conjunto, más allá de posiciones políticas y personales, porque todos y todas compartimos que se trata de un exigencia lógica, justa y necesaria.

LAS ENVIDENCIAS DE UN ABANDONO...



TIEMPOS MEDIOS DE VIAJE

Badajoz-Madrid	6 horas
Badajoz-Sevilla	4:30 horas
Badajoz-Cáceres	1:50 horas
Badajoz-Plasencia	2:59 horas

- Todos los trenes que circulan por Extremadura son "regionales", inadecuados para trayectos de más de 300 km y sin servicios como cafetería o televisión.
- Aún existen tramos con carriles del siglo XIX
- Kilómetros de línea ferroviaria electrificada: 0
Si no electrificamos las líneas, después de arreglar la infraestructura, la velocidad máxima que puede alcanzar un tren es de 180 km/h. (Actualmente hay tramos en que la velocidad máxima es de 210 km/h) y quedaríamos aislados con Portugal que pretende la electrificación hasta la frontera de Caya en 2020.
- Kilómetros de línea de vía doble: 0
- Todavía hay tramos de vía con velocidad máxima de 40-50 km/h
- Si sigue la inversión en la infraestructura "AVE" al ritmo actual, 200 millones de euros por año de los que solo se ejecuta en realidad una parte, se tardará más de 20 años en terminarla. Mientras, en el resto de España, la red de alta velocidad no cesa de crecer.
- El deterioro de la red convencional aumenta las limitaciones de velocidad y alarga la duración de los viajes. Hoy se tarda más en viajar a Madrid que hace dos años.
- Abandono de la red en la provincia de Cáceres (Olvido de la ruta de la plata y conexiones con Portugal)
- La terminal de mercancías de Mérida ha dejado de operar.
- De la Plataforma Logística del Sudoeste en Badajoz sólo se ha puesto la primera piedra después de más de diez años desde que se anunció su construcción.

SE HA PUESTO EN MARCHA UNA CAMPAÑA DE RECOGIDA DE FIRMAS CON GRAN ACEPTACIÓN Y QUE PASARÁ POR LAS PRINCIPALES CIUDADES



En la primera hora de la campaña de recogida de firmas, en la Feria de Zafra, más de mil personas subscribieron esta iniciativa

EL FUTURO Y EL DESARROLLO DE EXTREMADURA PASA POR DISPONER DE UN TREN QUE PERMITA TRAER PERSONAS Y SACAR NUESTRAS MERCANCÍAS AL EXTERIOR DE MANERA RÁPIDA, MODERNA Y EFICAZ

ESTAS MOVILIZACIONES SE ENMARCAN EN EL ACUERDO SURGIDO ENTRE LOS AGENTES SOCIALES Y ECONÓMICOS Y TODAS LAS FUERZAS POLÍTICAS QUE SE MATERIALIZÓ EN EL PACTO SOCIAL Y POLÍTICO POR EL FERROCARRIL EN EXTREMADURA QUE SE CENTRA EN 8 REIVINDICACIONES FUNDAMENTALES:

1

Electrificación en su totalidad de la red Badajoz-Cáceres-Plasencia-Madrid, ejecutando las actuaciones en curso en la plataforma de la línea de alta velocidad para poder aprovechar cuanto antes la inversión ya realizada en esta infraestructura, con estaciones intermodales integradas en el entorno urbano de las ciudades, que permita poner en funcionamiento el AVE Badajoz-Madrid.

2

Ejecutar un Plan Urgente de Renovación y Electrificación de las redes ferroviarias convencionales de Extremadura, empezando por la línea Badajoz-Mérida-Puertollano, instalando un intercambiador de ancho en Brazatortas para poder acceder a la línea de AVE Madrid-Sevilla.

3

Se exige la modernización urgente de las líneas que nos comunican con Sevilla y Huelva, con mejoras radicales y un plan de electrificación en las conexiones Mérida-Los Rosales, así como Zafra y Huelva.

4

Se ha de modernizar la red de comunicaciones en la propia región, con trenes y horarios adecuados que posibiliten la movilidad interna de las personas para su actividad cotidiana. Hay que fomentar el uso del tren como herramienta clave de transporte público sostenible que dinamice la oferta de transporte de mercancías, haciéndola más atractiva y competitiva para los productos extremeños. Para ello hay que garantizar la intermodalidad de la “Plataforma Logística del Suroeste Europeo” en Badajoz y de los “Espacios Mérida y Navalmoral”, con una dotación suficiente de infraestructuras logísticas en las estaciones

5

Hay que estudiar cómo recuperar la conexión ferroviaria de la “Ruta de la Plata” entre Plasencia y Astorga, ya sea mediante una nueva infraestructura (convencional en altas prestaciones) o aprovechando la antigua línea en su trazado más favorable, y poner en servicio lo antes posible el tramo de Extremadura con conexión a la estación Ave de Plasencia.

6

Es necesario acondicionar la vía Cáceres-Valencia de Alcántara-frontera portuguesa en Marvão, que permita recuperar la viabilidad del tren Madrid-Lisboa por Extremadura.

7

La Junta de Extremadura se compromete a aportar los próximos cuatro años los recursos económicos necesarios, para abordar un nuevo convenio con los organismos estatales gestores en materia ferroviaria, que permita mantener al menos la actual red ferroviaria regional de viajeros.

8

Los firmantes constituyen una comisión de seguimiento y evaluación del Pacto, con el compromiso de realizar lo necesario para difundirlo y ponerlo en marcha



**MANIFESTACIÓN
EN BADAJOZ
22 DE OCTUBRE - 12:00 H
DESDE LA PLAZA DEL ANCLA**

POR UN TREN DIGNO YA

