

# CCOO extremadura

# gaceta sindical

publicación oficial de CCOO de Extremadura



## UN FRENTE COMÚN PARA MODERNIZAR EL FERROCARRIL EXTREMEÑO

■ **CCOO** promueve desde hace bastante tiempo la conformación de **un frente común** en la región de todos los extremeños y extremeñas para reclamar la mejora y modernización de las infraestructuras de ferrocarril en la región y de sus conexiones con el resto de España y con Portugal.

Ha llegado la hora de que se supere la **discriminación histórica** que sufre Extremadura y para ello es esencial que se termine con las divisiones internas y se entienda que la reivindicación ha de ser unitaria. Ese es uno de los elementos centrales de la **Declaración para la Concertación Social** firmada entre la Junta de Extremadura, los sindicatos CCOO y UGT y la patronal CREEX y que está abierto a la contribución de todas las fuerzas políticas y organizaciones sociales.

Es evidente que Extremadura sufre un **abandono en las inversiones** en materia ferroviaria e incumplimientos reiterados de las promesas que se han ido sucediendo año tras año por uno u otro gobierno. Todo esto ha provocado aislamiento y problemas serios para la economía regional que sólo pueden ser resueltos con un compromiso económico serio, cuantificado y concreto en el tiempo. El pacto recoge cuales han de ser los

**8 puntos básicos del compromiso:**

**LA ELECTRIFICACIÓN DE LA RED ES CLAVE. ACTUALMENTE HAY 725 KM DE VÍAS FÉRREAS EN NUESTRA REGIÓN, PERO NO EXISTE NI UN SOLO METRO DE VÍA ELECTRIFICADA.**

1

Ejecutar un Plan Urgente de Renovación y Electrificación de las redes ferroviarias convencionales de Extremadura, empezando por la línea Badajoz-Mérida-Puertollano, instalando un intercambiador de ancho en Brazatortas para poder acceder a la línea de AVE Madrid-Sevilla.



**SON PRIORITARIAS LA INMEDIATA Y TOTAL ELECTRIFICACIÓN DE NUESTRAS CONEXIONES DESDE BADAJOZ CON MADRID, A TRAVÉS DE CÁCERES-TALAVERA DE LA REINA Y DESDE MÉRIDA A PUERTOLLANO, ASÍ COMO LA TERMINACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA NECESARIA PARA HACER REALIDAD EL FUNCIONAMIENTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD (AVE)**

2

Electrificación en su totalidad de la red Badajoz-Cáceres-Plasencia-Madrid, ejecutando las actuaciones en curso en la plataforma de la línea de alta velocidad para poder aprovechar cuanto antes la inversión ya realizada en esta infraestructura, con estaciones intermodales integradas en el entorno urbano de las ciudades, que permita poner en funcionamiento el AVE Badajoz-Madrid.

3

Se exige la modernización urgente de las líneas que nos comunican con Sevilla y Huelva, aplicando mejoras radicales e incluyendo un plan de electrificación en las conexiones Mérida-Los Rosales, así como Zafra y Huelva.

**ES NECESARIO UN FERROCARRIL SOCIAL, DE GESTIÓN PÚBLICA, QUE MANTENGA Y GENERE EMPLEO Y QUE VERTEBRE INTERNAMENTE LA REGIÓN, A LA VEZ QUE NOS CONECTE CON ESPAÑA Y PORTUGAL**



La reivindicación de CCOO por el tren extremeño es histórica

4

Se ha de modernizar la red de comunicaciones en la propia región, con trenes y horarios adecuados que posibiliten la movilidad interna de las personas para su actividad cotidiana. Hay que fomentar el uso del tren como herramienta clave de transporte público sostenible que dinamice la oferta de transporte de mercancías, haciéndola más atractiva y competitiva para los productos extremeños. Para ello hay que garantizar la intermodalidad de la “Plataforma Logística del Suroeste Europeo” en Badajoz y de los “Espacios Mérida y Navalmoral”, con una dotación suficiente de infraestructuras logísticas en las estaciones



Concentración en Cáceres en defensa del tren

5

Hay que estudiar cómo recuperar la conexión ferroviaria de la “Ruta de la Plata” entre Plasencia y Astorga, ya sea mediante una nueva infraestructura (convencional en altas prestaciones) o aprovechando la antigua línea en su trazado más favorable, y poner en servicio lo antes posible el tramo de Extremadura con conexión a la estación Ave de Plasencia.

**ESTE PACTO NO ES UNA QUEJA NI UN LAMENTO DEL PUEBLO EXTREMEÑO, ES UN GRITO DE INDIGNACIÓN COMPARTIDO POR UN MILLÓN DE PERSONAS ANTE LA CLAMOROSA INJUSTICIA DE CIENTOS DE PROMESAS INCUMPLIDAS**

6

Es necesario acondicionar la vía Cáceres-Valencia de Alcántara-frontera portuguesa en Marvão, que permita recuperar la viabilidad del tren Madrid-Lisboa por Extremadura.

7

La Junta de Extremadura se compromete a aportar los próximos cuatro años los recursos económicos necesarios, para abordar un nuevo convenio con los organismos estatales gestores en materia ferroviaria, que permita mantener al menos la actual red ferroviaria regional de viajeros.

8

Los firmantes constituyen una comisión de seguimiento y evaluación del Pacto, con el compromiso de realizar lo necesario para difundirlo y ponerlo en marcha



CCOO ha protagonizado movilizaciones en Extremadura y en Portugal para luchar por las conexiones por nuestra comunidad

**EXTREMADURA TAMBIÉN TIENE DERECHO AL PROGRESO: UN TREN MODERNO COMO EL DEL RESTO DE ESPAÑA PUEDE SER LA MEJOR SOLUCIÓN PARA SALIR DEL OSTRACISMO Y CONECTARNOS AL MUNDO**

