

CCOO extremadura gaceta sindical

publicación oficial de CCOO de Extremadura

**HA LLEGADO
NUESTRA HORA,
NO PERDAMOS
ESTE TREN**

**CCOO ALIENTA A TODA LA SOCIEDAD
EXTREMEÑA A PARTICIPAR EN LA
CONCETRACIÓN POR UN TREN DIGNO
ESTE 18 DE NOVIEMBRE
EN LA PLAZA DE ESPAÑA DE MADRID**

**MADRID 18N
[SÚMATE]**



■ Este 18 de noviembre, los extremeños y extremeñas tienen la oportunidad de mostrar su unidad en una reivindicación justa e histórica: un tren digno, moderno, rápido y seguro como el del resto de España.

La convocatoria de una gran movilización en Madrid por parte del Pacto del Ferrocarril de Extremadura, del que CCOO es una de las organizaciones promotoras, tiene que ser un hito que haga visible al resto del país la vergüenza y la injusticia que sufre nuestra región con las infraestructuras ferroviarias.

Ha llegado la hora de que Extremadura diga basta ya al aislamiento y a la discriminación. Toda la sociedad está convocada a esta movilización

reclamando al Gobierno unas inversiones y unos plazos que hagan posible que la región disponga de un tren y unas conexiones similares a las de cualquier ciudadano o ciudadana español.

Hay que dar a conocer a toda la opinión pública española la indignidad y el malestar que siente Extremadura con un tren lento, antiguo y mal conectado, con incidencias permanentes y condiciones lamentables. Para eso es fundamental que haya una participación activa y masiva en la protesta. Es necesario un ferrocarril moderno, que haga factible el tráfico de personas y mercancías, que contribuya a generar empleo y que vertebral internamente la región y la conecte adecuadamente con el resto de España y Europa.



La reivindicación de un tren moderno y digno para Extremadura por parte de CCOO es histórica. El sindicato siempre ha estado en primera línea en la exigencia de un tren de calidad y en que se garantizase que sea un servicio público. Durante estos años, CCOO ha sido un referente en la alerta y la crítica frente al deterioro y abandono de la red ferroviaria y de los trenes.

El secretario general de CCOO, Unai Sordo, y la secretaria general de CCOO de Extremadura, Encarna Chacón, encabezarán la nutridísima representación del sindicato en la protesta de Madrid.

¿CÓMO PARTICIPAR?

Desde gran parte de las poblaciones de Extremadura se han dispuesto autobuses gratuitos para acudir a la concentración.

Para reservar plaza hay que dirigirse a los distintos Ayuntamientos de cada localidad.

El horario de los autobuses en las mayores ciudades es el siguiente:

BADAJOS: Salida a las 05:00 h desde Ronda del Pilar frente al Palacio de Congresos.

CÁCERES: Salida a las 6:00 h desde el Palacio de Congresos de Cáceres.

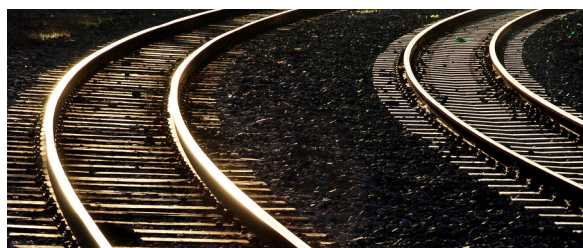
MÉRIDA: Salida a las 6:00 h desde el Recinto Ferial.

PLASENCIA: Salida a las 7:00 h desde la Avenida de la Hispanidad.

DON BENITO: Salida a las 6:00 h desde la Estación de Autobuses.

VILLANUEVA DE LA SERENA: Salida a las 05:00 de la mañana desde la Rotonda del Peregrino (Conquistadores).

ALMENDRALEJO: Salida a las 5:30 h desde el aparcamiento de Autobuses de la Plaza Extremadura.



CELIA ROMERO, LOS VARGAS, MIGUEL DE TENA, PATROCINIO HIJO, LA ORQUESTA DE EXTREMADURA Y ACETRE PONDRÁN MÚSICA A LA REIVINDICACIÓN

La concentración en la Plaza de España de Madrid arrancará con una presentación a cargo de José Antonio Moreno y Sara Bravo, hacia las 11:00 horas. La primera de las actuaciones tiene como protagonistas a la cantora Celia Romero, acompañada a la guitarra flamenca por Miguel y Juan Vargas. Tras ellos, intervendrá Miguel de Tena, con su inseparable Patrocinio hijo al toque.

Acto seguido, distintas personas representativas de la sociedad extremeña unirán sus voces para exigir un tren digno para Extremadura.

La llegada a la plaza de España de la comitiva que se desplaza a Madrid en tren marcará la segunda parte del acto, que empieza con la interpretación del Himno de Extremadura a cargo de la Orquesta de Extremadura.

Después serán el novelista Jesús Sánchez Adalid y la periodista Pepa Bueno quienes lean el Manifiesto en Defensa de un Tren Digno. Hacia las 13:00 horas, Acetre pondrá colofón al acto.



Reuniones con CCOO de Castilla La Mancha y de CCOO Andalucía

CCOO DE EXTREMADURA CREA ALIANZAS FUERA DE LA REGIÓN

CCOO de Extremadura ha promovido en las últimas fechas encuentros con los compañeros y compañeras de las regiones limítrofes para crear una **red de alianzas de cara a ser fuertes en las reivindicaciones ante el Gobierno nacional.**

Así, representantes del sindicato y del sector ferroviario han mantenido contactos con responsables de Castilla La Mancha, Castilla y León y Andalucía y con los sindicatos portugueses fronterizos. Sobre la mesa, las principales cuestiones a abordar son las deficitarias conexiones entre estas comunidades autónomas, demostrando que el suroeste español tiene el peor tren de España.

Desde Extremadura también se ha participado en movilizaciones protagonizadas por CCOO en Talavera de la Reina o por los sindicatos portugueses, que también son conscientes de la importancia de mejorar los enlaces por nuestra región para crear más oportunidades de empleo y riqueza.



NO MERECEMOS NI MÁS NI MENOS QUE NADIE

La electrificación y la doble vía de las conexiones de Badajoz a Madrid y de Mérida a Puertollano, así como terminar la infraestructura para hacer realidad el funcionamiento de la línea de alta velocidad, son inversiones prioritarias.

Extremadura no cuenta con vía doble en ninguna parte de su trazado ferroviario. Por eso, si hay una incidencia, la circulación queda interrumpida en ambos sentidos, como ocurre innumerable veces.

Junto con Murcia, Extremadura es la única comunidad que no cuenta con un solo kilómetro de vía electrificada. Esto obliga a utilizar cabezas tractoras diésel, más lentas, ruidosas y contaminantes.

El tren Badajoz-Madrid tarda 5 horas y 38 minutos. El trayecto de Badajoz a Sevilla dura, en el mejor de los casos 4 horas y 37 minutos, mientras que por carretera el trayecto se hace en 2 horas y 25 min.

En Extremadura hay aún más de 100 kilómetros de vía en servicio (de los 725 kilómetros de la red) con estructuras del siglo XIX, es decir, vías sin soldar y traviesas de madera. Por ello, por tramos como Castuera-Cabeza del Buey, por el que circulan trenes que podrían ir a 160 km/h, deben ir a 50 km/h, incluso menos, porque la vía de hace más de un siglo no soporta mayor velocidad.